Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.

DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok XI. Warszawa, dnia 12 sierpnia 1938 r. Nr. 34.

TREŚĆ.

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ZARZĄDZENIA.

Zarządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 11 sierpnia 1938 roku

w sprawach taryfowych.

Na podstawie ustawy z dnia 12 czerwca 1924 roku o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1924, nr 57, poz. 580), rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 roku w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. z roku 1926, nr 97, poz. 567) oraz ustawy z dnia 21 kwietnia 1936 roku o wydawaniu Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1936, nr 29, poz. 234) zarządza się co następuje:

Poz. 457. Komunikacja towarowa pomiędzy stacjami kolei polskich a stacjami kolei niemieckich oraz pomiędzy stacjami kolei polskich a stacjami innych kolei tranzytem przez koleje niemieckie. Opłacanie przewoźnego.

Z ważnością od dnia 1 września 1938 r. postanowienia zawarte w rozporządzeniach Ministra Komunikacji nr H. Tz. IV. 201/3 z dnia 14 marca 1936 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1936, nr 9, poz. 139) i nr H. Tz. IV. 201/32 dnia 31 marca 1936 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1936, nr. 10, poz. 147) mają zastosowanie w komunikacji towarowej pomiędzy stacjami kolei polskich a wszystkimi stacjami kolei niemieckich (łącznie ze stacjami austriackimi) oraz pomiędzy stacjami kolei polskich a stacjami innych kolei tranzytem przez całą sieć kolei niemieckich (łącznie z kolejami austriackimi).

Nr H. Tz. IV. 201/5.

Poz. 458. Polsko-niemiecki związek kolejowy. Taryfa towarowa, część II.
Taryfa nr 2 (jaja).
Taryfa nr 11 (gliny),
Taryfa nr 32 (okrąglaki i żerdzie),
Taryfa nr 36 (drewno tarte).

I.

Z ważnością od dnia 12 sierpnia 1938 r. w taryfie nr 2 (jaja) w tabeli odcinkowej A włącza się w porządku alfabetycznym:

Od / do stacji	Nr grupy drogi przewozu	punktów stycznych											
		11			12			22			30		
		5t	10t	15t	5t	10t	15t	5t	10t	15t	5t	10t	15t
Hof Hbf	11	359	341	326	373	356	339	466	445	424	384	350	347

II.

Z ważnością od dnia 15 sierpnia 1938 r. w taryfie nr 32 (okrąglaki i żerdzie) w tabeli odcinkowej B włącza się w porządku alfabetycznym:

do / Od stacji	Dział	punktów stycznych																									
		1	2	3	4	6	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	22	23	24	26	28	30	31	32
		10t	10t	10t	10t	10t	10t	10t	10t	10t	10t	10t	10t	10t	10t	10t	10t	10t	10t	10t	10t	10t	10t	10t	10t	10t	10t
Lubomirsk. . .	A	.	92	106	108	114	113	114	115	115	115	114	114	.	111	.	106	106	.	103	104	104	104	107	106	.	.
	B	.	104	122	126	131	131	131	133	133	133	131	131	.	129	.	123	123	.	120	120	120	120	124	122	.	.

III.

Z ważnością od dnia 15 sierpnia 1938 r. w taryfie nr 36 (drewno tarte) w tabeli odcinkowej B włącza się w porządku alfabetycznym:

do / Od stacji	Dział	punktów stycznych																						
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	16	17	19	22	23	24	26	28	30	32
		10t	10t	10t	10t	10t	10t	10t	10t	10t	10t	10t	10t	10t	10t	10t	10t	10t	10t	10t	10t	10t	10t	10t	10t
Lubomirsk. . .	A	101	92	106	108	.	114	117	113	114	115	115	115	114	114	111	.	106	103	104	104	104	107	106	.
	B	119	109	123	126	.	131	135	131	131	133	133	133	131	131	129	.	124	121	122	122	122	125	123	.

IV.

W taryfie nr 11 (gliny) nazwę stacji „Łaziska Górne (Kt)" prostuje się na „Łaziska (Kt.)".

Nr H. Tz. IV 203/88.

Poz. 459. Polsko-niemiecki związek kolejowy. Taryfa towarowa, część II.
Taryfa nr 2 (jaja).
Taryfa nr 6 (Oleje i tłuszcze mineralne).
Taryfa nr 9 (Spat).

Z upływem dnia 30 września 1938 r. tracą moc obowiązującą: taryfy nr 2 i 6 (z 1 marca 1937) oraz taryfa nr 9 (z 1 czerwca 1937).

Nr H. Tz. IV. 203/89.

Poz. 460. Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa część I i II. Wejście w życie taryf artykułowych, oraz uzupełnienie.

Z ważnością od dnia 20 sierpnia 1938 r. wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

a) Część I.

W rozdziale F, w spisie taryf artykułowych, włącza się następujące nowe taryfy artykułowe:
15F Winogrona,
160 Wyroby porcelanowe i fajansowe.

b) Część II.

Z powyższym terminem wchodzą w życie następujące nowe taryfy artykułowe: nr 15F winogrona i nr 160 wyroby porcelanowe i fajansowe. Wspomniane taryfy artykułowe będą do nabycia w Administracji wydawnictw M. K. i w składnicach taryfowych poszczególnych D. O. K. P.

Równocześnie wprowadza się następujące uzupełnienie do taryfy artykułowej nr 170J na odlewy żelazne i wyroby lane i kute z żelaza i stali:

Na str. 2, w tekście tej taryfy po dziale e), dodaje się nowy dział f):

f) Części taboru kolejowego, żelazne.

Na tejże stronicy w wierszu 15 od góry, słowa: „Towary działu a) i d)", zastępuje się słowami: „Towary działów a), d) i f)".

W tablicy A przy stacji Bucureşti Intrepozite*) w rubryce 2, po oznaczeniu działu e1), wpisuje się oznaczenie działu f), natomiast w tablicy B, włącza się nową następującą relację:

Granica Państwa pod Zbąszyniem	f	5 t 10 t, 15t	542, 348.

Nr. H. Tz. V. 251/50.

Poz. 461. Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa część II.

Z ważnością od dnia 12 sierpnia 1938 r. wprowadza się do powyższej taryfy następujące zmiany i uzupełnienia:

1) W tar. art. nr 180 J na stronie 1, w tekście, dzisiejsze oznaczenie działu „j" zmienia się na „k" oraz wprowadza się nowy dział „j" a mianowicie:
„j) Walce szosowe i należące do nich części".

2) W tabeli opłat A tejże taryfy artykułowej w rubryce 2 po dziale „j" dodaje się oznaczenie działu „k".

3) W tabeli opłat B tejże taryfy artykułowej, w rubryce 2, należy we wszystkich relacjach skreślić oznaczenie działu „j" i zastąpić je oznaczeniem działu „k", pozatym w relacji „granica Państwa pod Chorzowem" w rubryce 2 obok oznaczenia działu „d" dodaje się przecinek i wpisuje się oznaczenie działu „j".

Wreszcie w relacji „Śniatyn" w rubryce 2 po oznaczeniu działu „b" dodaje się przecinek i wpisuje oznaczenie działu „j".

Nr. H. Tz. V. 251/49.

Poz. 462. Polsko-jugosłowiański związek kolejowy. Taryfa towarowa zeszyt 2. Zmiany opłat przewozowycah w taryfach artykułowych nr 2 na nasiona buraków cukrowych, nr 6 na maszyny, nr 9 na produkty destylacji węgla, nr 10 na przetwory chemiczne, nr 12 na sprzęt elektrotechniczny i nr 109 na rudę, boryt, magnezyt i azbest.

Z ważnością od dnia 1 września 1938 r. wprowadza się do powyższej taryfy następujące zmiany:

1. W taryfie artykułowej nr 2, str. 4, w taryfie artykułowej nr 6, str. 6 i 7, w taryfie artykułowej nr 9, str. 2—4, w taryfie artykułowej nr 10, str. 3 i 4 i w taryfie artykułowej nr 12, str. 3 skreśla się dotychczasowe tabele opłat odcinka B i zastępuje się je nowymi tabelami, które wydaje się w osobnych zeszytach.

2. W taryfie artykułowej nr 109, str. 2—4 skreśla się dotychczasową tabelę opłat odcinka A i zastępuje się ją nową tabelą, którą wydaje się w osobnym zeszycie.

Egzemplarze nowych tabel opłat przewozowych są do nabycia w Administracji Wydawnictw Ministerstwa Komunikacji w Warszawie ul. Chałubińskiego 4, oraz we wszystkich Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych w cenie: nr 2 = 0,20 zł, nr 6 = 0,30 zł, nr 9= 0,30 zł, nr 10 = 0,30 zł, nr 12 = 0,20 zł, i nr 109 = 0,30 zł.

H. Tz. II. 54/66.

Poz. 463. Polsko-węgierski związek kolejowy. Międzynarodowa taryfa towarowa na przewóz drewna i wyrobów z drewna.

Z ważnością od dnia 20 sierpnia 1938 roku wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

1) Tablica odcinkowa A oraz B.

W porządku alfabetycznym włącza się:

Tablica odcinkowa A. — A. Csomópontig dijtabla—Schnittariftafel A.

						O/P	K	Sz/H	D/Š	J/Ka	S	Bá/L	Bó/T	H/K	Sá/Sl	Z/Č
Borysław	L	55	O	10 t	P	214	114	96	96	96	96	96	96	96	96	96
					Č	144	243	253	234	227	224	218	144	139	110	94
				15 t	P	96	114	96	96	96	114	96	96	96	96	96
					Č	257	230	242	231	226	206	218	144	139	110	94
Chybie	k	3	O	10 t	P	34	34	34	43	43	43	43	43	43	43	34
					Č	148	163	163	139	134	148	150	170	163	176	198
				15 t	P	34	34	34	43	43	34	43	34	34	34	34
					Č	148	160	160	139	134	148	150	176	171	182	192

						O/P	K	Sz/H	D/Š	J/Ka	S	Bá/L	Bó/T	H/K	Sá/Sl	Z/Č
Pawłów Wkp.	P	4	cl, dl, d2	10 t	P	158	164	164	164	164	164	164	194	194	194	223
					Č	144	148	148	132	128	134	144	95	86	104	88
				15 t	P	158	158	158	158	158	158	158	194	194	194	223
					Č	142	148	148	134	131	134	145	95	86	102	88
			C2	10 t	P	164	164	164	164	164	164	164	194	194	207	223
				15 t	Č	259	284	284	243	234	251	275	147	127	152	135
Persenkówka	L	56	O	10 t	P	216	216	216	216	114	114	114	114	114	114	114
					Č	139	148	148	132	227	224	218	144	139	110	94
				15 t	P	216	127	127	127	127	127	127	114	114	114	114
					Č	139	230	226	214	211	206	204	144	139	110	94
Przemyślany	L	56	O	10 t	P	225	225	225	225	225	160	160	160	160	142	142
					Č	144	154	154	139	134	202	198	122	116	110	94
				15 t	P	225	225	151	225	225	151	151	160	160	142	142
					Č	144	154	226	139	134	206	204	122	116	110	94
Sośnie	P	4	cl, dl, d2	10 t	P	158	164	164	164	164	164	164	192	192	192	223
					Č	148	148	148	132	128	134	144	95	86	104	88
				15 t	P	154	158	158	158	158	158	158	192	192	192	192
					Č	142	148	148	134	131	134	145	95	86	202	118
			C2	10 t	P	164	164	164	164	164	164	164	192	192	207	223
				15 t	Č	259	284	284	243	234	251	275	147	127	152	135
Stebnik Saliny	L	55	O	10 t	P	219	111	94	94	94	94	94	94	94	94	94
					Č	139	243	253	234	227	224	218	144	139	110	94
				15 t	P	111	111	94	111	94	111	94	94	94	94	94
					Č	240	230	242	214	226	206	218	144	139	110	94
Uherce	L	48	O	10 t	P	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
					Č	257	239	234	211	208	202	198	122	116	97	106
				15 t	P	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
					Č	244	233	230	211	208	202	198	122	116	97	106
Złoczów	L	56	O	10 t	P	233	233	233	233	233	163	163	163	163	145	145
					Č	139	148	148	132	128	202	198	122	116	110	94
				15 t	P	233	154	233	233	233	154	154	163	163	145	145
					Č	148	226	132	132	128	206	204	122	116	110	94

Tablica odcinkowa B. — B. Csomópontig díjtabla. — Schnittariftafel B.

						O/P	K	Sz/H	D/Š	J/Ka	S	Bá/L	Bó/T	H/K	Sá/Sl	Z/Č
Bodajk	MÁV	7	O	10 t	M	133	73	143	155	182	171	218	227	227	231	253
				15 t	M	122	68	134	145	170	159	203	210	210	212	232
Dunaföldvar (12.5)	MÁV	16	c1, d1	10 t	M	388	268	299	322	378	355	439	453	445	458	504
				15 t	M	349	242	271	292	340	320	397	410	401	414	456
			c2, d2	10 t	M	439	301	339	364	427	403	498	514	505	521	573
				15 t	M	395	270	306	327	383	364	448	461	458	470	516
Dunapataj (12.5)	MÁV	16	c1, d1	10 t	M	415	311	278	299	355	332	427	439	439	453	489
				15 t	M	373	283	254	271	320	300	384	397	397	410	444
			c2, d2	10 t	M	468	351	315	339	403	376	484	498	498	514	559
				15 t	M	423	317	283	306	364	339	437	448	448	461	504
Dunavecse (12.5)	MÁV	16	c1, d1	10 t	M	388	278	245	268	322	299	407	420	415	427	472
				15 t	M	349	254	223	242	292	271	367	379	373	384	428
			c2, d2	10 t	M	439	315	277	301	364	339	461	473	468	484	537
				15 t	M	395	283	250	270	327	306	415	427	423	437	484
Polisvörösvar	MÁV	83	O	10 t	M	143	85	88	102	133	127	182	195	190	200	227
				15 t	M	134	78	81	98	122	118	170	182	174	185	210
Solvmári-telep.	MÁV	83	O	10 t	M	143	88	85	100	133	127	178	190	190	200	227
				15 t	M	134	81	78	93	122	118	166	174	174	185	210

2) Tablica odcinkowa A.

Str. 51 Przy stacji Ławoczne, pozycja tar. „O" — 10 t — odcinek P — przejście H/K stawkę 13 zmienia się na 31.

Str. 109. Przy stacji Wygoda dodaje się rubrykę drugą „Przynależność" ze znakiem „L" oraz rubrykę trzecią „Numer grupy" z cyfrą „61".

Tablica odcinkowa B.

(ogłoszenie z Dz. T. i Z. K. ex 1938 nr 30. poz. 404).

Str. 186. Przy st. Nagytétény, pozycja tar. „a1, 2 — P1, 2" — 15 t — odcinek M,
przejście Sz/H stawkę 134, zmienia się na 122,
„ D/S „ 167, „ „ 134,
„ J/Ka „ 154, „ „ 167,
„ S „ 220, „ „ 154,
„ Bá/L „ 232, „ „ 220,
„ Bó/T „ 346, „ „ 232,
„ H/K „ 346, „ „ 224,

Przy st. Nagytétény, pozycja tar. „c2, d2 — 10t — odcinek M.
przejście D/S stawkę 315 zmienia się na 253,
„ J/Ka „ 289 „ „ 315,
„ S „ 415 „ „ 289,
„ Bá/L . „ 439 „ „ 415,

Przy st. Nagytétény, pozycja tar. „c2, d2 — 15 t — odcinek M
przejście Bó/T stawkę 427 zmienia się na 439,
„ S „ 361 „ „ 261.

Nr H. Tz. II. 49/26.

Poz. 464. Polsko-czeskosłowacki związek kolejowy. Taryfa towarowa część II, zeszyt 8.

Z mocą obowiązującą od dnia 16 sierpnia 1938 r. wprowadza się następujące uzupełnienia:

Str. 52. Aneks.
W alfabetycznym spisie towarów dodaje się przy nazwie towaru spat polny (skaleń) numer pozycji 5.

Str. 53. Aneks.
Włącza się nową pozycję aneksową nr 5:

5	Spat mielony (skaleń mielony)	Meclov	Stradom	10 t 15 t	298 285
		Poběžovice		10 t 15 t	298 285

Nr. H. Tz. III. 85/13.

Poz. 465. Polsko-czeskosłowacki związek kolejowy dla komunikacji z portami morskimi. Międzynarodowa taryfa związkowa część II, zeszyt 2.

Z mocą obowiązującą od dnia 16 sierpnia 1938 r. wprowadza się do wyżej wymienionej taryfy następujące uzupełnienie:

Strona 33. Taryfa artykułowa nr 60. (Szmaty).
Zamieszcza się w alfabetycznym porządku:

Nitra	D1	2880	1980
	D2	3230	1980

Nr H. Tz III. 134/40

Poz. 466. Polsko-czeskosłowacki związek kolejowy dla komunikacji z portami morskimi. Międzynarodowa taryfa związkowa część I, oraz część II zeszyty 3 i 6.

Z mocą obowiązującą od dnia 16 sierpnia 1938 r. wprowadza się do wyżej wymienionej taryfy następujące zmiany:

1) W części I na stronie 7 wstępu.
w punkcie 1c skreśla się ustęp zaczynający się od słów „Zeszyt 3 zawierający taryfy ....." aż do słów „..... — oraz aneks" i zastępuje następująco:
Zeszyt 3, zawierający taryfy artykułowe: nr 12 (Zboże, ziarna i młynarskie, wyroby), nr 19 (Piwo i beczki od piwa), nr 40 (Owoce i przetwory owocowe), nr 41 (Tłuszcze i oleje), nr 44 (Pasza), nr 47 (Owoce oleiste i nasiona), nr 113 (Słód), nr 121 (Mączka skórzana, kostna i żużle Thomasa), nr 128 (Jaja), nr 138 (Warzywa), nr 164 (Chmiel), nr 183 (Melasa), nr 221 (Nawozy i surowce do wyrobu nawozów), nr 222 (Ryby), nr 239 (Ryż)' nr 257 (Mączka rybia i mięsna, ryby suszone) — oraz aneks.

2) W części II zeszyt 3 na na stronie 4 spisu rzeczy;
Przy numerze 121 taryfy artykułowej zastępuje się słowa w nawiasie następująco: „(Mączka skórzana, kostna i żużle Thomasa)".

3) W części II zeszyt 6:
a) Na stronie 23, taryfa artykułowa nr 3 (Żelazo surowe) w tabeli A2.
Przy stacji Brno dodaje się nową następującą pozycję;

		10 t	15 t
Brno	B 2	2300	—

b) Na stronie 43, taryfa artykułowa nr 104 (Żelazo).
Przy stacji Hradec Kralove w rubryce „Towary pozycji" dodaje się przed pozycją „D5 E1" pozycję „D3".
Nr H. Tz. III. 134/11.

Minister Komunikacji: *(—) J. Ulrych.*

II. OBWIESZCZENIA.

1) W sprawie zmiany „Listy linij kolejowych, samochodowych i żeglugi wodnej, do których stosuje się Konwencję Międzynarodową o przewozie osób i bagażu kolejami żelaznymi (K. M. O.) z dnia 23 października 1924 r.".

W powyższej liście, o której wydaniu ogłoszono w obwieszczeniu 1), zamieszczonym w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych nr 48 z r. 1936, wprowadzono następujące zmiany:

I. Skreśla się nagłówek „Austria" wraz z wszystkimi danymi.

II. a) Pod nagłówkiem „Czechosłowacja", pod B, w końcu ustępu „*I. Zarządy niemieckie*"

dodaje się następujące numery:

„27 a. pod Summerau do Horni Dvořiště,
27 b. pod Gmünd do Českě Velenice,
27 c. pod Gilgenberg do Slavonice,
27 d. pod Retz do Šatov,
27 e. pod Laa a. d. Thaya do Hrušovany n. J. - Šanov,
27 f. pod Bernhardsthal do Břeclav (Lundenburg),
27 g. pod Kittsee do Petržalka".
oraz skreśla się ze wszystkimi danymi ustęp

„*III. Zarządy austriackie*".

b) Pod tym samym nagłówkiem „Czechosłowacja" skreśla się w uwadze wyrazy „Austria, punkt 14" oraz cyfrę 70 zmienia się na 71.

III. a) Pod nagłówkiem „Jugosławia", pod B, w ustępie pierwszym wyraz „austriackie" zastępuje się wyrazem „niemieckie" a wyrazy „Odcinki eksploatowane przez austriackie koleje związkowe [1]) od granicy austriacko-jugosłowiańskiej" zastępuje się przez „Odcinki eksploatowane przez Kolej Rzeszy Niemieckiej [1]) od granicy niemiecko-jugosłowiańskiej".

b) Pod tym samym nagłówkiem „Jugosławia" w uwadze wyrazy „Austria, punkty 17, 18" zastępuje się przez „Niemcy, punkty 74, 75".

IV. Pod nagłówkiem „Liechtenstein" dotychczasowy tekst zastępuje się następującym:

„**Linie eksploatowane przez zarządy niemieckie.**

1. Kolej Rzeszy Niemieckiej (linia od granicy między Niemcami a Liechtenstein pod Feldkirch do granicy między Liechtenstein a Szwajcarią pod Buchs)".

V. Pod nagłówkiem „Niemcy":

a) pod A, numer 1 otrzymuje następujące brzmienie:

„**A. Koleje, linie kolejowe, linie komunikacji samochodowej i żeglugi wodnej eksploatowane przez niemieckie zarządy kolejowe, zarząd pocztowy Rzeszy i towarzystwa okrętowe.**

1. Linie Kolei Rzeszy Niemieckiej eksploatowane przez Kolej Rzeszy Niemieckiej [w Berlinie W 8]

z wyłączeniem

linij, przeznaczonych tylko dla ruchu towarowego, jakoteż linij dla ruchu osobowego wymienionych osobno poniżej pod „Wyjątki od punktu 1"

lecz włączając

regularne linie żeglugi wodnej eksploatowane lub eksploatowane wspólnie przez Kolej Rzeszy Niemieckiej:

a) komunikacja na promach parowych Warnemünde—Gjedser,

b) komunikacja na promach parowych Sassnitz-Trälleborg, (co do tych komunikacyj na promach parowych zobacz także B. VI i B. VII),

c) niemieckie linie żeglugi wodnej na jeziorze Konstanca".

b) pod A, w ustępie „Wyjątki od punktu 1" wyrazy „kolei Rzeszy Niemieckiej, eksploatowane przez Niemieckie Towarzystwo Kolei Rzeszy" zastępuje się wyrazami „eksploatowane przez Kolej Rzeszy Niemieckiej";

c) pod A, pod „Wyjątki od punktu 1" po ustępie, zaczynającym się od słów „*Dyrekcja Kolei Rzeszy Niemieckiej w Królewcu (Königsberg) (Pr)*" dodaje się:

„*Dyrekcja Kolei Rzeszy Niemieckiej w Linzu.*
Friedburg-Lengau—Schneegattern,
Gstadt — Ybbsitz,
Holzleithen — Thomasroith,
Lambach — Haag,
Böchlarn—Kienberg-Gaming,
Sattledt — Grünau (Almtalbahn),
Steyr — Kastenreith,
Urfahr—Aigen - Schlägel (Mühlkreisbahn),
Waidhofen a. d. Ybbs—Kienberg-Gaming,
Wels (Haiding) — Aschach,
Weis — Rohr";

d) pod A, pod „Wyjątki od punktu 1" po ustępie zaczynającym się od słów „*Dyrekcja Kolei Rzeszy Niemieckiej w Stuttgart*" dodaje się:

„*Dyrekcja Kolei Rzeszy w Villach.*

Arnoldstein—Hermagor (Gailtalbahn),
Bierbaum — Neudau,
Eisenerz — Vordernberg,
Fehring — Fürstenfeld,
Friedberg — Alt Pinkafeld,
Fürstenfeld — Hartberg,
Hartberg — Friedberg — Aspang,
Hermagor—Kötschach-Mauthen,
Hieflau — Eisenerz,
Launsdorf — Mösel,
Leoben — Vordernberg,
Mösel — Hüttenberg,
Oberwarth— —Oberschützen,
Kolej doliny Steyr (Garsten - Ilaus i Pergern-Bad Hall),
Treibach-Althofen-Klein-Glödnitz (Gurktalbahn),
Weizelsdorf — Ferlach,
Zeltweg — Fohnsdorf.

Dyrekcja Kolei Rzeszy Niemieckiej w Wiedniu:

Alt Nagelberg — Heidenreichstein,
Bad Fischau — Wiener Neustadt Schneebergbahnhof,
Bruck a. d. Leitha-Bruckneudorf—Hainburg a. d. Donau, Personenbahnhof,
Dobermannsdorf — Pyrawarth,
Dobermannsdorf — Poysdorf,
Drösing — Zistersdorf,
Enzersdorf pod Staatz-Poysdorf,
Felixdorf—Blumau-Neurisshof,
Feuerwerksanstalt — Wöllersdorf,
Freiland — Türnitz,
Gmünd—Gross Gerungs,
Gmünd — Litschau,
Gmünd—Gross Sieghars — Raabs,
Götzendorf — Mannersdorf,
Heiligenstadt — Brigittenau Vorortbahnhof (Wiener Stadtbahn),
Hetzendorf (Maxing) — Kaiser Ebersdorf,
Klein Schwechat — Gross Schwechat,
Korneuburg — Mistelbach — Hohenau,
Liesing — Kaltenleutgeben,
Mauthausen—Grein—Krems a. d. Donau,
Mistelbach Lokalbahn—Gänserndorf,
Mödling — Laxenburg,
Mürzzuschlag — Neuberg,
Neunkirchen Südbahnhof—Willendorf,
Nussdorf — Kaiser Ebersdorf (Donauuferbahn),
Oberloisdorf — Lutzmannsburg,
Penzing — Heiligenstadt (Wiener — Stadtbahn),
Puchberg am Schneeberg — Hochschneeberg,
Retz — Drosendorf,
Ruprechtshofen — Gresten,
Siebenbrunn-Leopoldsdorf — Engelhartsstetten-Orth,
Stammersdorf — Gross Schweinbarth,
Steinabrückl-Puchberg am Schneeberg,
Traisen — Kernhof,
Wien Aspangbahnhof — Felixdorf,
Wien Grossmarkthalle Lokalbahn — Granica Państwa pod Heinburg,
Wildendürnbach — Zeilendorf,
Wittmannsdorf — Gutenstein,
Zentralfriedhof — Klein Schwechat".

e) oprócz tego pod A dodaje się następujące nowe numery:

10a. Kolej lokalna Feldbach — Bad Gleichenberg, [Zarząd styryjskich kolei w Grazu].
10b. Kolej lokalna Gleisdorf — Weiz, [Zarząd styryjskich kolei w Grazu],
15a. Kolej Kapfenberg — Au-Seewiesen, [Zarząd styryjskich kolei w Grazu],
16a. Kolej Montafon Bludenz — Schruns, [Dyrekcja eksploatująca w Schruns].
16b. Kolej Murtal Unzmarkt — Mauterndorf [Zarząd styryjskich kolei w Grazu],
22a. Kolej Neusiedler See, [Kolej Raab — Ödenburg — Ebenfurt, Dyrekcja eksploatująca w Wulkaprodersdorf].
26a. Kolej Raab — Ödenburg — Ebenfurt z odcinkiem Sopron — Neufeld a. d. Leitha, eksploatowanym na terytorium niemieckim, [Generalna Dyrekcja w Budapeszcie, Dyrekcja eksploatująca dla linii niemieckich w Wulkaprodersdorf].
27a. Salcburskie Towarzystwo Kolei i Tramwajów wraz z linią Salzburg Lokalbahnhof — Hangender Stein, [Dyrekcja w Salzburgu].
27b. Kolej lokalna Salzkammergut z liniami Bad-Ischl — Salzburg Ischl — Salzburg Ischler Bahnhof i St. Lorenz — Mondsee, [Dyrekcja w Salzburgu].
34a. Kolej doliny Ziller [Dyrekcja w Jenbach].
35. Linia samochodów pocztowych Garmisch—Partenkirchen (dworzec) — Griesen — Landeck, eksploatowana przez zarząd pocztowy Rzeszy.

f) pod B (pod nagłówkiem „Niemcy") pod „II. Zarządy czechosłowackie"

dodaje się:

„71. pod Marchegg do Marcheeg"
oraz skreśla się ze wszystkimi danymi ustęp *„III. Zarządy austriackie"*.

W miejsce tego dodaje się:

„III. Zarządy węgierskie".

Od granicy węgiersko-niemieckiej:
72. pod Lutzmansburg do Lutzmansburg,
73. pod Strem do Strem.

III. Zarządy jugosłowiańskie.

74. pod Radkersburg do Radkersburg.
75. pod Bleiburg do Bleiburg".
Ponadto pod

„IV. Zarządy szwajcarskie".

na końcu dodaje się:

„80a. Linia samochodów pocztowych eksploatowana przez zarząd pocztowy Rzeszy wspólnie ze szwajcarskim zarządem pocztowym od Landeck do granicy niemiecko-szwajcarskiej pod Schalklhof",

g) uwaga na końcu (pod nagłówkiem „Niemcy") otrzymuje brzmienie:

„**Uwaga.** Co do linij, znajdujących się na terytorium obcym, eksploatowanych przez zarządy niemieckie, zobacz:
Czechosłowacja, punkty 8 do 27 g włącznie,
Dania, punkty 22 do 24 włącznie,
Holandia, punkt 2,
Jugosławia, punkty 4 do 6 włącznie,
Liechtenstein, punkt 1,
Polska, punkty 3 do 16 włącznie,
Szwajcaria, punkty 81 do 89 włącznie,
Szwecja, punkt 52,
Włochy, punkty 28, 29".

VI. Pod nagłówkiem „Szwajcaria", pod B, dotychczasowe teksty ustępów pod „*I. Zarządy austriackie*" i „*II. Zarządy niemieckie*" zastępuje się tekstem następującym:

„*I. Zarządy niemieckie*".

Odcinki kolei eksploatowanych przez Kolej Rzeszy Niemieckiej:

81. Od granicy między Liechtenstein i Szwajcarią pod Buchs (St. Gallen) do Buchs (St. Gallen),

od granicy niemiecko-szwajcarskiej:

82. pod St. Margrethen do St. Margrethen,
83. pod Goltmadingen do granicy szwajcarsko-niemieckiej pod Wilchingen,
84. pod Stetten do Bazylei (Bâle) - dworzec kolei Rzeszy,
85. pod Weil — Leopoldshöhe do Bazylei (Bâle) — dworzec kolei Rzeszy;
86. pod Grenzach do Bazylei - dworzec kolei Rzeszy,
87. Kolej łącznicowa między Bazyleą - dworzec Kolei Rzeszy a Bazyleą - szwajcarskie koleje związkowe, eksploatowana wspólnie przez Koleje Rzeszy Niemieckiej.
88. Linia samochodów pocztowych, eksploatowana przez szwajcarski zarząd pocztowy wspólnie z zarządem pocztowym Rzeszy od granicy niemiecko-szwajcarskiej pod Schalklhof do Schuls — Tarasp (dworzec).
89. Linia żeglugi wodnej na szwajcarskiej części jeziora Konstanca, eksploatowana przez Kolej Rzeszy Niemieckiej.

VII. Pod nagłówkiem „Węgry" w uwadze na końcu wyrazu „Osterreich, punkty 15, 16" zastępuje się przez „Niemcy punkty 72, 73."

VIII. Pod nagłówkiem „Włochy", pod B, wyrazy

III. Zarządy austriackie.

Odcinki eksploatowane przez austriackie koleje związkowe od granicy austriacko-włoskiej".

zastępuje się przez

„*III. Zarządy niemieckie.*

Odcinki eksploatowane przez Kolej Rzeszy Niemieckiej od granicy niemiecko-włoskiej".

Zmiany powyższe są bez znaczenia, jeśli chodzi o uczestnictwo odnośnych linii w K.M.O.

2) **W sprawie zmiany „Listy linij kolejowych, samochodowych i żeglugi wodnej, do których stosuje się Konwencję Międzynarodową o przewozie towarów kolejami żelaznymi (K. M. T.) z dnia 23 października 1924 r.":**

W powyższej liście, o której wydaniu ogłoszono w obwieszczeniu 1), zamieszczonym w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych nr 24 z r. 1936, wprowadzono następujące zmiany:

I. Skreśla się nagłówek „Austria" wraz z wszystkimi danymi.

II. a) Pod nagłówkiem „Czechosłowacja", pod B, w końcu ustępu

I. Zarządy niemieckie.

dodaje się następujące numery:

„33a. pod Summerau do Horní Dvořiště,
33b. pod Gmünd do České Velenice,
33c. pod Gilgenberg do Slavonice,
33d. pod Retz do Šatov,
33e. pod Laa a. d. Thaya do Hrušovany n. J. Šanov,
33f. pod Bernhardsthal do Břeclav (Lundenburg),
33g. pod Kittsee do Petržalka".

oraz skreśla się ze wszystkimi danymi ustęp „III. Zarządy austriackie".

b) Pod tym samym nagłówkiem „Czechosłowacja" skreśla się w uwadze wyrazy „Austria, punkt 15." oraz cyfrę 158 zmienia się na 159.

III. a) pod nagłówkiem „Jugosławia", pod B, w ustępie pierwszym wyraz „austriackie" zastępuje się wyrazem „niemieckie" a wyrazy „Odcinki eksploatowane przez austriackie koleje związkowe[1]) od granicy austriacko-jugosłowiańskiej" zastępuje się przez „Odcinki eksploatowane przez Kolej Rzeszy Niemieckiej [1]) od granicy niemiecko-jugosłowiańskiej".

b) Pod tym samym nagłówkiem „Jugosławia" w uwadze wyrazy „Austria, punkty 18, 19." zastępuje się przez „Niemcy, punkty 161a, 161b".

IV. Pod nagłówkiem „Liechtenstein" dotychczasowy tekst zastępuje się następującym:

„L i n i e e k s p l o a t o w a n e p r z e z z a r z ą d y n i e m i e c k i e.

1. Kolej Rzeszy Niemieckiej (linia od granicy między Niemcami a Liechtenstein pod Feld kirch do granicy między Liechtenstein a Szwajcarią pod Buchs)".

V. Pod nagłówkiem „Niemcy":

a) pod A, numer 1, otrzymuje następujące brzmienie:

„1. Linie Kolei Rzeszy, eksploatowane przez Kolej Rzeszy Niemieckiej [w Berlinie, W 8],

z wyjątkiem

kolei wąskotorowych na Górnym Śląsku i odcinka kolei zębatej Puchberg — Hochschneeberg,

lecz włączając

drugorzędną kolej prywatną

Mittweida — Dreiwerden — Ringethal, eksploatowaną przez Kolej Rzeszy Niemieckiej

o r a z

regularne linie żeglugi wodnej, eksploatowane wspólnie przez Kolej Rzeszy Niemieckiej:

a) komunikacja na promach parowych Warnemünde — Gjedser,

b) komunikacja na promach parowych Sassnitz — Trälleborg.

(Co do tych komunikacyj na promach parowych zobacz także pod B.VI i B.VII)";

b) oprócz tego pod A dodaje się następujące numery:

„32a. Kolej lokalna Feldbach — Bad Gleichenberg [Zarząd styryjskich kolei w Grazu],
38a. Kolej lokalna Gleisdorf — Weiz [Zarząd styryjskich kolei w Grazu].
38b. Kolej Graz — Köflach [Dyrekcja w Grazu].
55a. Kolej styryjska Kapfenberg — Auseewiesen [Zarząd styryjskich kolei w Grazu].
66a. Kolej lokalna Lambach — Vorchdorf - Eggenberg [Przedsiębiorstwo budowy i eksploatacji „Stern i Hafferl, Nast. Ign. Karl Stern i S-ka w Gmunden].
69. Kolej lokalna Linz — Eferding — Weizenkirchen [Przedsiębiorstwo budowy i eksploatacji „Stern i Hafferl, Nast. Ing. Karl Stern i S-ka" w Gmunden]
76a. Kolej lokalna Mixnitz — St. Erhard [Zarząd styryjskich kolei w Grazu].
78a. Kolej Montafon Bludenz — Schruns [Dyrekcja eksploatująca w Schruns].
80a. Kolej Murtal Unzmarkt — Mauterndorf [Zarząd styryjskich kolei w Grazu].
84a. Kolej lokalna Neumarkt — Weizenkirchen — Peuerbach [Przedsiębiorstwo budowy i eksploatacji „Stern i Hafferl, Nast. Ing. Karl Stern i S-ka" w Gmunden].
84b. Kolej Neusiedler See [Kolej Raab — Ődenburg — Ebenfurt, Dyrekcja eksploatująca w Wulkaprodersdorf].
95a. Kolej lokalna Peggau — Űbelbach [Zarząd styryjskich kolei w Grazu].
96a. Kolej lokalna Preding-Wieselsdorf — Steinz [Gmina i okręg Stainz].
97a. Kolej Raab — Ődenburg — Ebenfurt z odcinkiem Sopron — Neufeld a. d. Leitha, eksploatowanym na terytorium niemieckim [Generalna Dyrekcja w Budapeszcie, Dyrekcja eksploatująca dla linii niemieckich w Wulkaprodersdorf].

107a. Salcburskie Towarzystwo Kolei i Tramwajów (Salzburg Lokalbahn — Lamprechtshausen, Salzburg Lokalbahnhof—Hangender Stein i odnoga Äusserer Stein — Parsch). [Dyrekcja w Salzburgu).
107b. Kolej lokalna Salzkammergut z liniami Bad Ischl — Salzburg Ichler Bahnhof i St. Lorenz — Mondsee [Dyrekcja w Salzburgu].
114a. Kolej doliny Stubai [Dyrekcja w Innsbruck].
115a. Kolej doliny Sulm [Towarzystwo górnicze i kolei Graz — Köflach w Grazu].
119. Kolej lokalna Vöcklamarkt — Attersee [Przedsiębiorstwo budowy i eksploatacji „Stern i Hafferl Nast. Ing. Karl Stern i S-ka“ w Gmunden].
123a. Kolej lokalna Weiz — Birkfeld z liniami Weiz — Birkfeld i Birkfeld — Ratten [Zarząd styryjskich kolei w Grazu].
125a. Wiedeńska kolej lokalna [Dyrekcja w Wiedniu].
129a. Kolej doliny Ziller [Dyrekcja w Jenbach]"

c) pod B (nagłówek „Niemcy") pod „II. Zarządy czechosłowackie" dodaje się na końcu:

„159 pod Marchegg do Marchegg"

oraz skreśla się ze wszyskimi danymi ustęp

„III. Zarządy austriackie“.

W miejsce tego dodaje się:

„III. Zarządy węgierskie.

Od granicy węgiersko-niemieckiej.

160. pod Lutzmannsburg do Lutzmannsburg,
161. pod Strem do Strem.

IIIa. Zarządy jugosłowiańskie.

Od granicy jugosłowiańsko-niemieckiej:

161a. pod Radkersburg do Radkersburg.
161b. pod Bleiburg do Bleiburg".

d) Uwaga na końcu (nagłówek „Niemcy") otrzymuje brzmienie:

Uwaga. Co do linij, znajdujących się na terytorium obcym, eksploatowanych przez zarządy niemieckie, zobacz:

Czechosłowacja, punkty 14 do 33 g włącznie.
Dania, punkty 35 do 37 włącznie.
Holandia, punkty 4, 5.
Jugosławia, punkt 4 do 6 włącznie.
Liechstenstein, punkt 1,
Polska, punkty 3 do 17 włącznie
Szwajcaria, punkty 62 do 68 włącznie,
Szwecja, punkt 82,
Włochy, punkty 34, 35."

VI. Pod nagłówkiem „Szwajcaria", pod B, dotychczasowe teksty ustepów pod *„I. Zarządy austriackie“* i pod *„II. Zarządy niemieckie“* zastępuje się tekstem następującym:

„I. Zarządy niemieckie.

Odcinki kolei eksploatowane przez Kolej Rzeszy Niemieckiej:

62. od granicy między Liechtenstein a Szwajcarią pod Buchs (St. Gallen) do Buchs (St. Gallen),
od granicy niemiecko-szwajcarskiej:
63. pod St. Margrethen do St. Margrethen,
65. pod Gottmadingen do szwajcarsko-niemieckiej granicy pod Wilchingen,
65. pod Stetten do Bazylei (Bâle) — dworzec Kolei Rzeszy.
66. pod Weil-Leopoldshöhe do Bazylei (Bale) - dworzec kolei Rzeszy.
67. pod Grenzach do Bazylei (Bâle) - dworzec Kolei Rzeszy,
68. Kolej łącznicowa między Bazyleą - dworzec Kolei Rzeszy a Bazyleą - szwajcarskie koleje związkowe, eksploatowana wspólnie przez Kolej Rzeszy Niemieckiej."

VII. Pod nagłówkiem „Węgry" w uwadze na końcu wyrazy „Austria, punkty 16, 17."

zastępuje się przez

„Niemcy, punkty 160, 161".

VIII. Pod nagłówkiem „Włochy", pod B, wyrazy

„III. Zarządy austriackie.

Odcinki eksploatowane przez austriackie koleje związkowe od granicy austriacko-włoskiej"

zastępuje się przez

„III. Zarządy niemieckie.

Odcinki eksploatowane przez kolej Rzeszy Niemieckiej od granicy niemiecko-włoskiej".

Zmiany powyższe są bez znaczenia, jeśli chodzi o uczestnictwo odnośnych linii w K. M. T.

Nr HP. I. 23/4.

---

3) Ograniczenie przy przewozie zwierząt racicowych na stacjach Nowa Wieś Śl. i Wirek Nowowiejski z powodu pryszczycy.

Na podstawie zarządzenia Dyrekcji Policji w Katowicach, z powodu zarazy pryszczycy Dyrekcja Okręgowa K. P. w Katowicach wstrzymała od dnia 28 lipca 1938 r. aż do odwołania wyładunek oraz przyjmowanie do przewozu wszelkich zwierząt racicowych na stacji Nowa Wieś Śl.

Równocześnie zostało wstrzymane przyjęcie do przewozu dla stacji Wirek Nowowiejski bydła oraz świń załadowanych do wagonów serii Sn i Sng (kratówki). Dla stacji Wirek Nowowiejski wolno przyjąć do przewozu jedynie świnie załadowane do zwykłych wagonów krytych o jednej podłodze, z których wyładunek musi odbywać się wprost do wozów względnie samochodów, przy czym miejsca wyładunku należy poddać obostrzonej dezynfekcji.

Nr H. P. I. 122/53.

---

4) Kolejowy kurs walut zagranicznych.

Na podstawie § 7 Regulaminu przewozu osób, bagażu i przesyłek ekspresowych (Dz. U. R. P. Nr 91, poz. 580 z roku 1935), § 49 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych (Dz. U. R. P. Nr 93, poz. 721 z roku 1931), art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie osób i bagażu kolejami żelaznymi z dnia 23 października 1924 (Dz. U. R. P. Nr 73, poz. 665 z roku 1928) i art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie towarów kolejami żelaznymi z dnia 23 października 1924 (Dz. U. R. P. Nr 73, poz. 667 z roku 1928) ogłasza się kursy walut zagranicznych, według których kolej przerachowuje kwoty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), oraz kursy, po jakich kolej przyjmuje zapłatę w obcej walucie (kursy przyjmowania) w wypadkach zarządzenia przyjmowania opłat również w walucie zagranicznej.

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

Obowiązuje od dnia 28 lipca 1938 r., aż do odwołania:

Symbol waluty	1. Waluty obce (kursy przeliczenia):	2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):	Symbol waluty
	Za 1 dolar złoty . . . . 8,92 zł	Za 100 złotych . 11,22 dolarów złotych	
0	Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn. . 5,32 zł	" " " . 19.00 dolarów St. Zjedn.	
1	Za 100 franków francuskich. . . . 14,90 zł	Am. Półn.	0
12	" " franków belgijskich . . . . 18,15 zł	" " " . 690,00 franków francuskich .	1
2	" " franków szwajcarskich . . . 122,50 zł	" " " . 566,00 franków belgijskich .	12
11	" " franków złotych . . . . . 172,00 zł	" " " . 83,00 franków szwajcarskich	2
3	" " guldenów gdańskich . . . . 100,00 zł	" " " . 100,00 guldenów gdańskich .	3
4	" " koron czeskich . . . . . 18,60 zł	" " " . 550,00 koron czeskich . .	4
12	" " koron duńskich . . . . . 118,00 zł	" " " . 2600,00 lei rumuńskich . . .	5
12	" " koron norweskich . . . . 133,00 zł	" " " . 362,00 lirów włoskich . .	6
12	" " koron szwedzkich . . . . 136,50 zł	" " " . 113,00 litów litewskich. . .	
5	" " lei rumuńskich. . . . . . 3,95 zł	" " " . 47,75 marek niemieckich .	7
6	" " lirów włoskich. . . . . . 28,15 zł	" " " . 102,00 szylingów austriackich	9
	" " litów litewskich . . . . . 90,00 zł	" " " . 58,20 franków złotych . .	11
7	" " marek niemieckich . . . . 214,00 zł	" " " . 835,00 dynarów jugosłowiańskich.	12
9	" " szylingów austriackich . . . 100,00 zł		
12	" " dynarów jugosłowiańskich . 12,35 zł		
8	" " pengő złotych [1]) . . . . . 157,00 zł		
12	" " florenów holenderskich . . 294,00 zł		

[1]) Na skutek interwencji narodowego Banku węgierskiego kurs wprowadzony od dnia 18 czerwca 1936 r.

Nr F. D. IV. 126/15.

SPROSTOWANIA.

1) Komunikacja: Polska—Niemcy.

W Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych nr 26 z dnia 24 czerwca 1938 roku poz. 363, na stronie 387, pkt. 7 i poz. 364, na stronie 388, pkt. 3 prostuje się nazwę stacji „Hamburg—Wilhelmsburg Hbf" na „Harburg—Wilhelmsburg Hbf".

W tym samym numerze Dz. T. i Z. K. na stronie 387, pkt. 11, poz. 363 przy przejściu 9 (km 542) w rubryce 5 prostuje się opłatę przewozową 2 kl. poc. posp. „36,50" na „36,60".

Nr H. O. III. 65/34.

---

2) Polsko - czeskosłowacki związek kolejowy dla komunikacji z portami morskimi. Międzynarodowa taryfa związkowa część II, zeszyt 6.

Na stronie 42 taryfa artykułowa nr 104 (żelazo).

Stawki pozycji A3 od stacji Čelakovice, ogłoszone w 1938 r. Dz. T. Z. K. nr 33, poz. 455 prostuje się następująco:

		5 t	10 t	15 t
Čelakovice	A3	2520	2245	—

Nr H. Tz. III. 101/51.

3) Warunki włączania wagonów prywatnych do taboru PKP.

W Dzienniku Taryf i Z. K. z roku 1938, nr 21, poz. 296 prostuje się:

a) na str. 320 w wierszu 13 od góry cyfrę „1938" na „1839".

b) na str. 321 w p. 2, w wierszu 3-cim od góry słowo „włączonego" zastąpić słowem „wyłączonego".

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja wydawnictw M. K. w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, telef. 8-26-28 (Konto czekowe P. K. O. Nr 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — 10 zł, w pozostałych krajach — 1.50 dolara złotego. Pojedyńczy numer — 1 zł *).

Prenumeratę wpłacać należy zgóry przed początkiem każdego kwartału, półrocza lub roku.

Zamówienia na prenumeratę jak również na numery pojedyńcze wykonywa się jedynie po wpłaceniu należności. Za zmianę adresu opłata wynosi 50 gr.

Reklamacje z powodu nieotrzymania poszczególnych numerów wnosić należy do właściwych urzędów pocztowych niezwłocznie po otrzymaniu następnego kolejnego numeru. Reklamacyj spóźnionych lub wniesionych niewłaściwie nie uwzględnia się.

Cena ogłoszeń: za stronę — 100 zł, ½ strony — 50 zł, ¼ strony 30 zł, ⅛ strony — 20 zł, 1/16 strony — 10 zł, drobne — po 20 gr na wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką 20%.

*) Sprzedaż oddzielnych numerów odbywa się w Administracji wydawnictw M. K. oraz w składnicach taryfowych Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 99891